

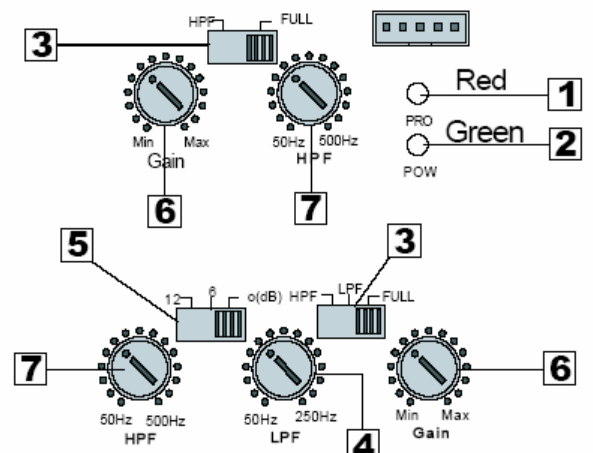
## Guide de dépannage

La liste de vérification ci-dessous vous assistera dans la correction de la plupart des problèmes que pourrait rencontrer votre unité. Avant de traverser les procédures de connexion et d'opération.

Problème	Cause / solution
L'indicateur d'alimentation ne s'allume pas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le fusible est relâché ou épuisé : resserrez le fusible ou changez le</li> <li>● Le fil de la prise de terre n'est pas connectée de façon sécurisée : serrez un point en métal de la voiture.</li> </ul> <p>Le voltage arrivant dans le terminal à distance est trop lent</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● La principale connexion de l'unité n'est pas allumée, allumez l'unité principale.</li> <li>● Le système emploie trop d'amplificateurs. Utilisez un relai. Vérifiez le voltage de la batterie (10.5-15V)</li> </ul>
Sortie éteinte, l'indicateur lumineux de protection est rouge.	<p>Les sorties de l'enceinte sont courts circuitées. Eteignez l'interrupteur d'alimentation, rectifiez la cause du court circuit et corrigez. L'unité chauffe anormalement ou en température d'opération.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Utilisez des enceintes avec une impédance convenable : 4~8 (stéréo).</li> <li>● Assurez vous de placez l'unité dans un endroit bien ventilé.</li> </ul>
Vous pouvez entendre le bruit de l'alternateur.	<p>Les fils de connexion d'alimentation sont installés trop près des cordons de fiche RCA. Rangez ces fils de connexion et tenez les à l'écart des cordons.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Le fil de la prise de terre n'est pas connectée de façon sécurisée : serrez de façon sécurisée le fil de la prise de terre à un point en métal de la voiture.</li> <li>● Les fils d'enceinte négatifs touchent le châssis de la voiture. Tenez les fils à l'écart du châssis de la voiture.</li> </ul>
Le son est sourd.	L'interrupteur FILTRE est réglé sur la position "LPF".
Le son est trop bas.	Le niveau du contrôle d'ajustement est réglé sur la position "MIN".

### Emplacement et fonction des contrôles

- Indicateur d'ALIMENTATION**  
S'allume en vert pendant l'utilisation.
- Indicateur de PROTECTION SUR LE COURANT :**  
s'allume en rouge quand la sortie est alimentée ou l'enceinte en court circuit,  
**DEPORT :**  
s'allume en rouge quand le voltage sortant du terminal de l'enceinte ou de la douille de fiche est trop haut.  
**THERMALE :**  
s'allume en rouge quand la température augmente jusqu'à un niveau dangereux.
- Interrupteur FILTRE de sélection**  
quand l'interrupteur est en position LPF. Le filtre est réglé sur passage bas. Quand il est en position HPF, le filtre est réglé sur passage élevé.
- Contrôle d'ajustement de délestage de fréquence.**  
Règle le délestage de fréquence (50-250Hz) pour le filtre de passage bas.
- Contrôle de niveau BAS HAUT**  
Tournez ce contrôle pour augmenter les fréquences autour de 40 Hz à un maximum de 12 dB.
- Contrôle d'ajustement de NIVEAU**  
le niveau d'entrée peut être ajusté avec ce contrôle en utilisant un équipement source fabriqué par d'autres fabricants, tournez au MAX quand le niveau de sortie de l'audio de la voiture parait bas.
- Contrôle d'ajustement du délestage de fréquence**  
Règle le délestage de fréquence (50Hz-500 Hz) pour le filtre de passage élevé.



**FULL :** PLEIN  
**Min:** Min  
**Max:** Max  
**Gain:** Gain  
**PRO:** PRO  
**POW:** ALIM  
**Red:** Rouge  
**Green:** Vert

### Remarque concernant l'alimentation électrique

- Connectez le fil d'alimentation électrique +12V seulement après que tous les autres fils aient été connectés.
- Assurez vous de connecter le fil de la prise de terre de l'unité de façon sécurisée à un point en métal de la voiture. Une connexion lâche peut causer un mauvais fonctionnement de l'amplificateur.
- Assurez vous de connecter le fil de la télécommande de l'audio de la voiture au terminal de contrôle.
- Quand vous utilisez un audio de voiture sans sortie à distance sur l'amplificateur, connectez le terminal d'entrée à distance (DISTANCE) à l'accessoire d'alimentation électrique.
- Utilisez le fil d'alimentation électrique avec un fusible attaché (40A)
- Placez le fusible dans le fil d'alimentation électrique aussi près que possible de la batterie de la voiture.
- Assurez vous que les fils qui doivent être connectés aux terminaux +12V et GND de cette unité sont plus larges que 10- Jauge (AWG-10) et une aire de section de plus de 5 (mm).

### Précautions

- Cette unité est conçue pour une opération en niveau négatif 12V DC seulement.
- Utilisez des enceintes avec une impédance convenable : 2 à 16 ohm (stéréo).
- Ne connectez pas d'enceintes actives (avec des amplificateurs internes) aux terminaux de l'enceinte de l'unité.
- Evitez d'installer l'unité où :
  - Elle serait sujette à des hautes températures comme les rayons directs du soleil ou la chaleur chaude du chauffage.
  - Elle serait exposée à la pluie ou l'humidité.
  - Elle serait sujette à la poussière ou la saleté, si votre voiture est garée sous les rayons directs du soleil et qu'il y a une augmentation forte de la température à l'intérieure de la voiture, laissez l'unité refroidir avant utilisation.
- Quand vous installez l'unité horizontalement, assurez vous de ne pas couvrir les fiches avec le tapis de sol etc.
- Si l'unité est placée trop près de la radio de la voiture, il peut y avoir des interférences. Dans ce cas, relocalisez l'amplificateur loin de la radio.
- S'il n'y a pas d'alimentation fournie vers l'unité principale, vérifiez les connexions.
- Cet amplificateur d'alimentation emploie un circuit de protection pour protéger les transistors et les enceintes des mauvais fonctionnements de l'amplificateur.  
N'essayez pas de tester le circuit de protection en couvrant la ventilation ou en connectant des fils incorrects.
- N'utilisez pas l'unité sur une batterie faible comme sa performance optimale dépend d'une bonne alimentation électrique.
- Pour des raisons de sécurité, modérez le volume du son de votre voiture afin d'entendre les sons venant de l'extérieur de votre voiture.

### \*Protection du circuit

Cet amplificateur est fourni avec un circuit de protection qui fonctionne dans les cas suivants :

- quand l'unité est surchauffée
- quand un courant DC est généré
- quand les terminaux de l'enceinte sont court circuités.

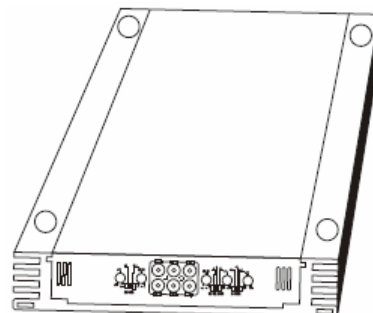
L'indicateur de PROTECTION s'allume en rouge et l'unité s'éteint.

Si cela se produit, éteignez les équipements connectés, enlevez la cassette ou le disque, et déterminez la cause du mauvais fonctionnement, si l'amplificateur a surchauffé, attendez jusqu'à ce que l'unité refroidisse avant utilisation.

### Installation

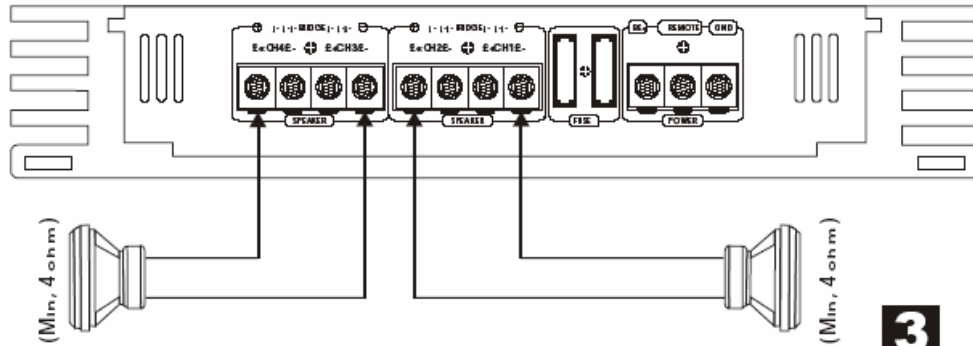
#### Avant l'installation

- Montez l'unité à l'intérieur de la malle ou sous un siège.
- Choisissez l'endroit du montage avec précaution afin que l'unité n'interfère pas avec les mouvements normaux du conducteur et qu'elle ne soit pas exposée aux rayons directs du soleil ou à l'air chaud du chauffage.
- N'installez pas l'unité sous le tapis de sol, où la dissipation de la chaleur de l'unité sera considérablement affaiblie.



## 2-système des enceintes

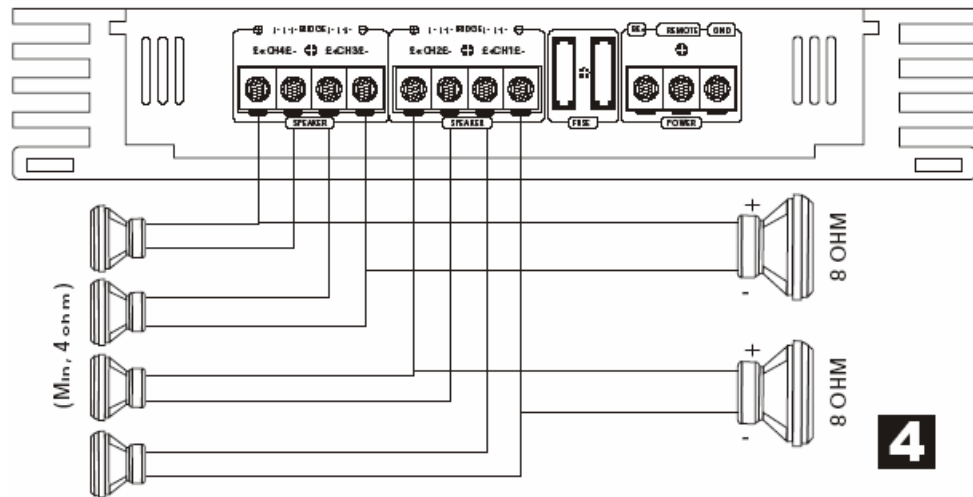
Pour des détails sur le réglage des interrupteurs et contrôles, référez vous à « emplacement et fonction des contrôles ».



(Min. 4 ohm)

## 6-système des enceintes

Six détails sur le réglage des interrupteurs et contrôles, référez vous à « emplacement et fonction des contrôles ».

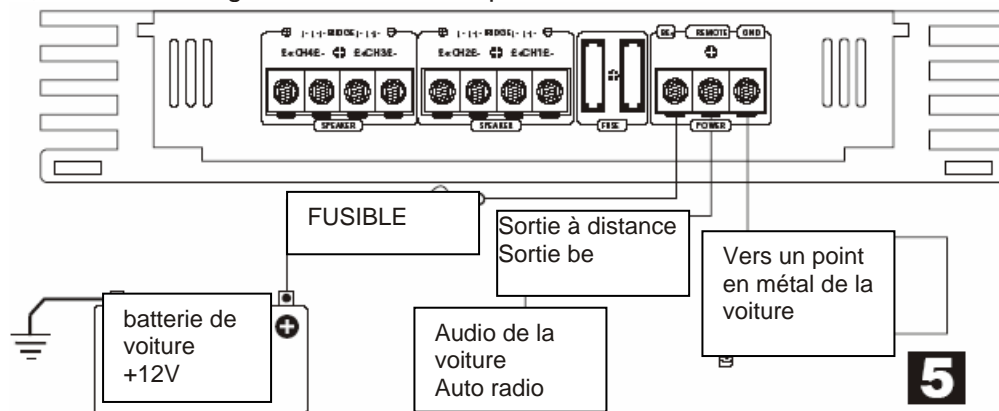


(Min. 4 ohm)

## Fils de connexion d'alimentation

Remarque :

dans ce système, le volume des graves sera contrôlé par le contrôle audio de la voiture.



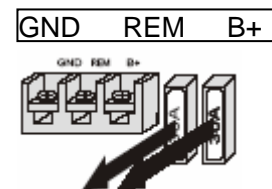
\*Si vous avez l'original du fabricant ou un autre audio de voiture sans sortie à distance de l'amplificateur, connectez le terminal d'entrée à distance (DISTANCE) à l'accessoire d'alimentation électrique.

## Remplacement du fusible

Si le fusible s'épuise, vérifiez la connexion d'alimentation et remplacez le fusible, si le fusible s'épuise de nouveau après l'avoir remplacé, il peut y avoir un dysfonctionnement interne. Dans ce cas, consultez votre revendeur le plus proche.

### Avertissement

Quand vous remplacez le fusible, assurez vous d'en utiliser un qui correspond au taux au dessus de l'emplacement du fusible, n'utilisez jamais un fusible ayant un taux d'ampérage excédant celui fourni avec l'unité ou cela pourrait abîmer l'unité.



### Attention

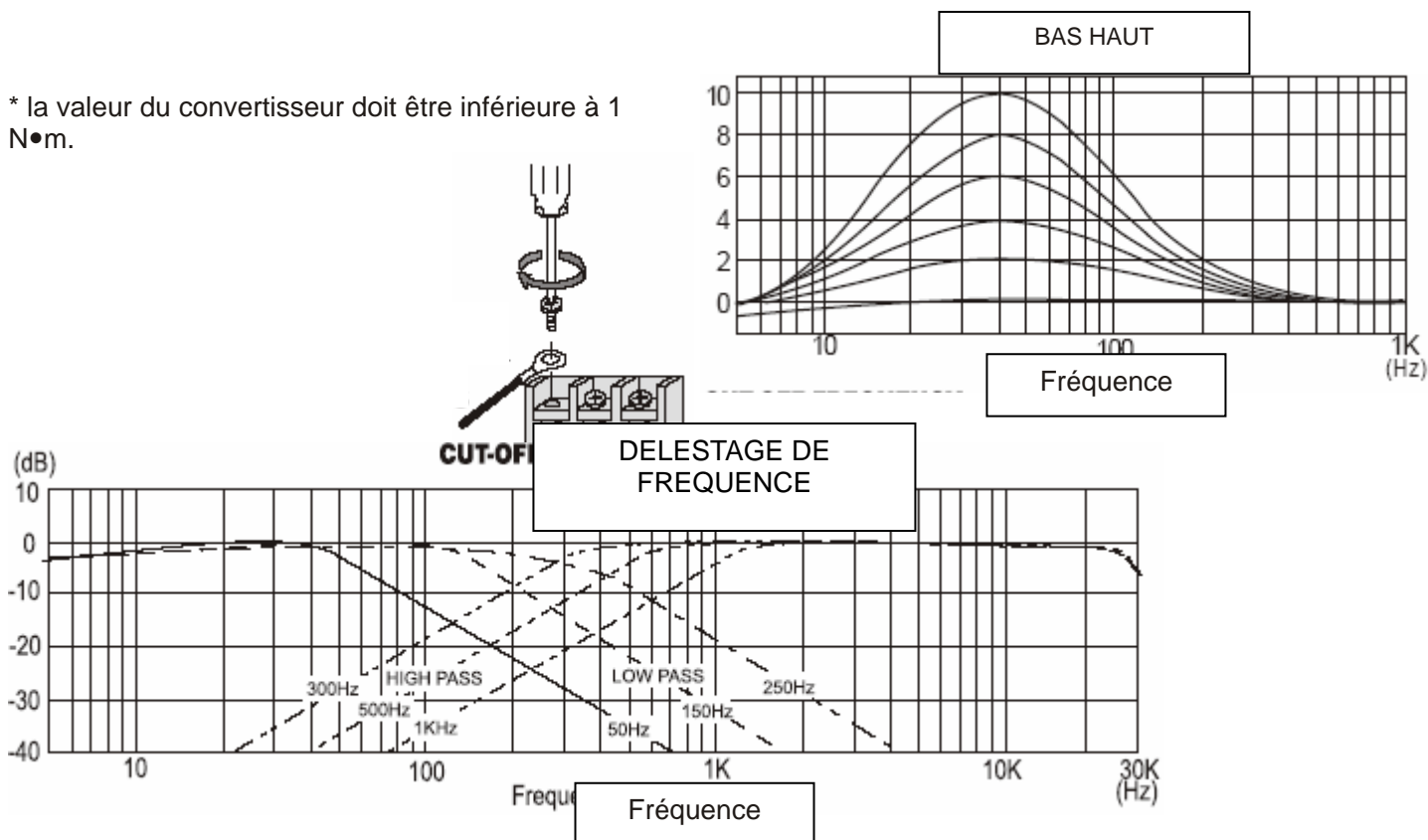
- Avant de faire des connexions, déconnectez le terminal de terre de la batterie de la voiture pour éviter les courts circuits.
- Assurez vous d'utiliser les enceintes avec un taux d'alimentation adéquate. Si vous utilisez des enceintes avec une petite capacité, elles pourraient être abîmées.
- Ne connectez pas le « - » du terminal du système de l'enceinte au châssis de la voiture et ne connectez pas le « - » du terminal de l'enceinte droite avec celui de l'enceinte gauche.
- Installez les cordons d'entrée et de sortie à l'écart du fil d'alimentation électrique car les mettre côte à côte peut générer des bruits et interférences.
- Cette unité est un amplificateur de haute puissance, donc, elle ne sera pas utilisée avec son potentiel total si elle est utilisée avec les cordons fournis avec la voiture.
- Si votre voiture est équipée avec un système d'ordinateur pour la navigation ou pour d'autres buts, n'enlevez pas la prise de terre de la batterie de la voiture, si vous déconnectez le fil, la mémoire de l'ordinateur sera effacée. Pour éviter les courts circuits en préparant les connexions, déconnectez le fil d'alimentation électrique +12V jusqu'à ce que tous les autres fils soient connectés.

Connectez le terminal comme illustré ci-dessous.

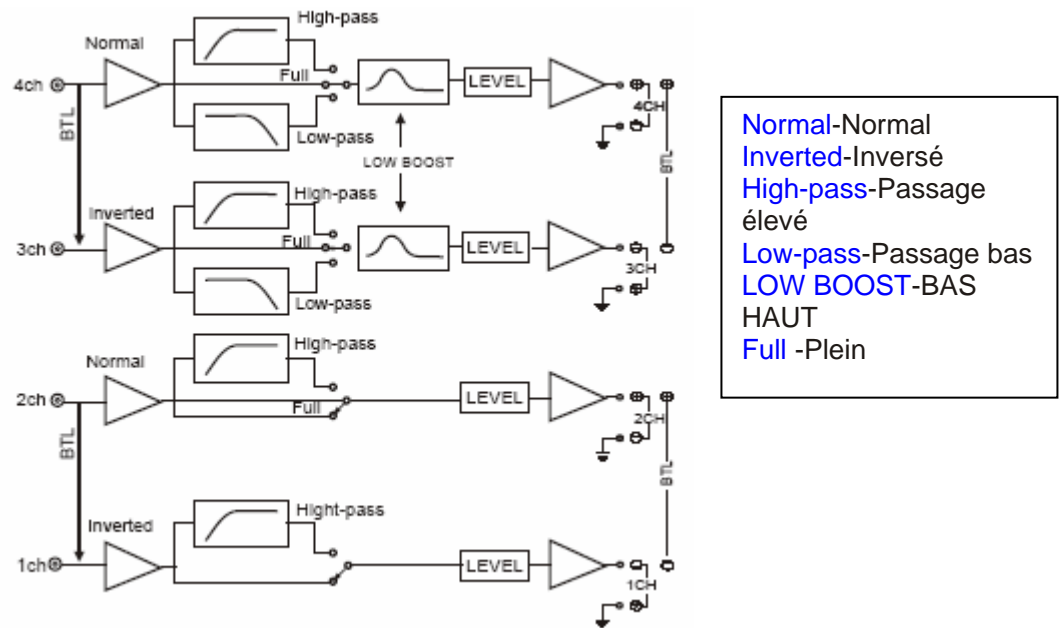
Remarque :

Serrez les vis fermement, mais faites attention à ne pas trop forcer pour ne pas endommager les vis.

\* la valeur du convertisseur doit être inférieure à 1 N•m.



## Croquis du circuit



Premièrement, placez l'unité où vous comptez l'installer, et marquez les positions des quatre emplacements des vis sur la surface du panneau de montage (non fourni), puis percez les trous de diamètre approximatif 3 millimètres (mm) et montez l'unité sur le panneau avec les vis de montage fournies. Les vis de montage fournies ont 15 mm de longueur, donc assurez vous que le panneau de montage est plus fin que 15 mm.