

MARQUANT

AMPLIFICATEUR A 4 VOIES MOSFET

Modele:

MCA-4500



Mode D'emploi

AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION, LISEZ ATTENTATIVEMENT LE SUIVANT :

- A) UTILISEZ UNIQUEMENT L'APPAREIL AVEC UNE MASSE NEGATIVE.
- B) EVITER UNE EMPLACEMENT HUMIDE, CHAUD, OU EN PLEIN SOLEIL DE L'APPAREIL.
- C) BRANCHER L'APPAREIL UNIQUEMENT SI TOUS LES FILS SONT BRANCHE CORRECTEMENT ET VERIFIE.
- D) NE JAMAIS BRANCER OU METTRE EN CONTACT LES FILS DU SORTIE H.P. A LA MASSE.
- E) APPAREILS DEFECTUEUX DU A UNE MAUVAIS BRANCHEMENT, NE SONT PAS PRIS EN GARANTIE.

- F) VERIFIEZ ATTANTIVEMENT SI LES FILS SONT INTACTE, ET LEURS ISOLATION NE SONT PAS ABIMES.

INSTALLATION

POSEZ L'AMPLIFICATEUR SOLIDEMENT S L'EMPLACEMENT DE VOTRE CHOIX, ET VERIFIEZ SI IL Y A SUFFISAMMENT DE VETILATION.

MONTAGE

1. l'amplificateur de manière a ce qu'il soit correctement ventilé, et un emplacement stable.
2. Placez l'amplificateur de manière que les touches sont accessible pour ajsuter les niveaux si nécessaire.
3. Pour éviter des parasites de votre moteur de voiture, ou circuit électrique, branchez les files de massa (negative -12V) au même point que la masse de votre autoradio.
4. Si possible nous vous demandons de laisser faire l'installation a un garage, spécialiste de motage autoradio.

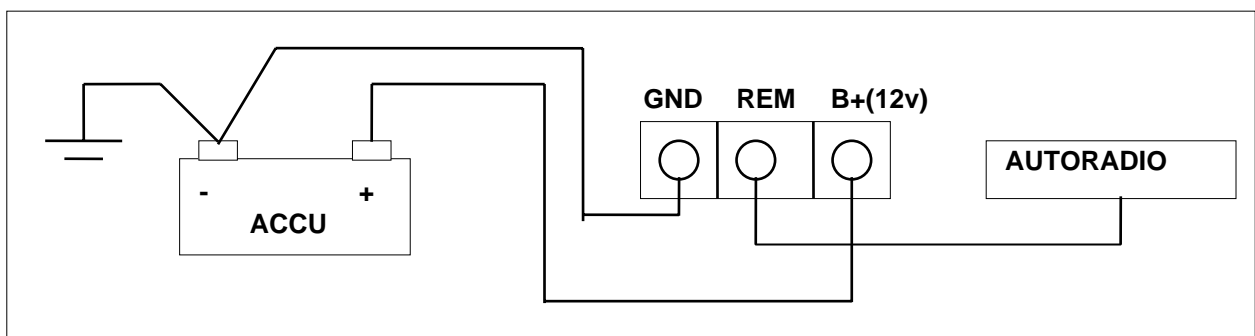
ALIMENTATION

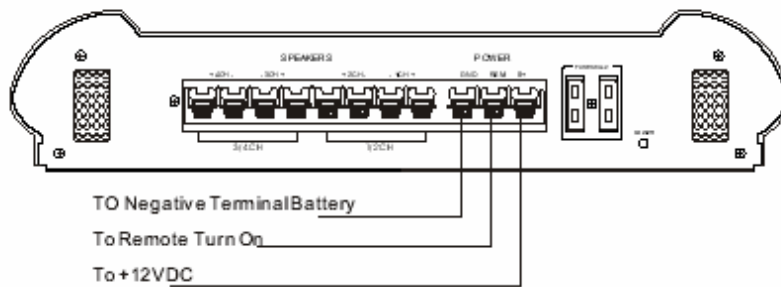
1.
L'amplificateur possède un systeme marche/arret electronique avec un fil electrique du sortie antenne de l'autoradio.

2.
Branchez le fil rouge au + 12v de votre batterie ou encore mieux par l'alimentation du contacte. Comme cela l'ampli

sera sous tension en même temps que l'autoradio.

Le fil noir est branché a la masse de votre voiture. (-12V) Utilisez ensuite un fil épaisse (0,75mm) car un courant de 40 Ampère peut être atteint.



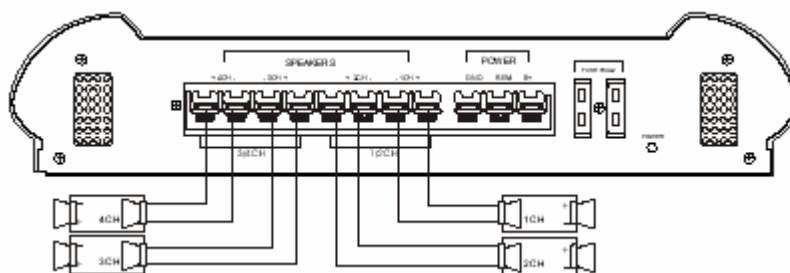


AVERTISSEMENT

L'ampli est protégé par un circuit de protection contre surchauffage et court-circuit.

BRANCHEMENTS DE HAUT PARLEURS

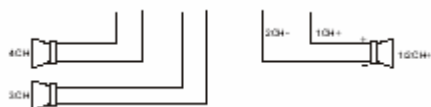
Stereo 4 canaux



Stereo 4 canaux

Les branchements 3 canaux sont prévu pour branchement de 2 canaux sur les prises de sorties 3CH et 4CH, et le 3^e sortie pour branchement d'une "subwoofer". Cet sortie sera branché en mode "pontable" et vous permet d'avoir une double puissance. Le subwoofer sera branché sur prise: 1/2CH. Mettez ensuite le commutateur "cross-over" en position "bass-boost".

2Canaux + subwoofer

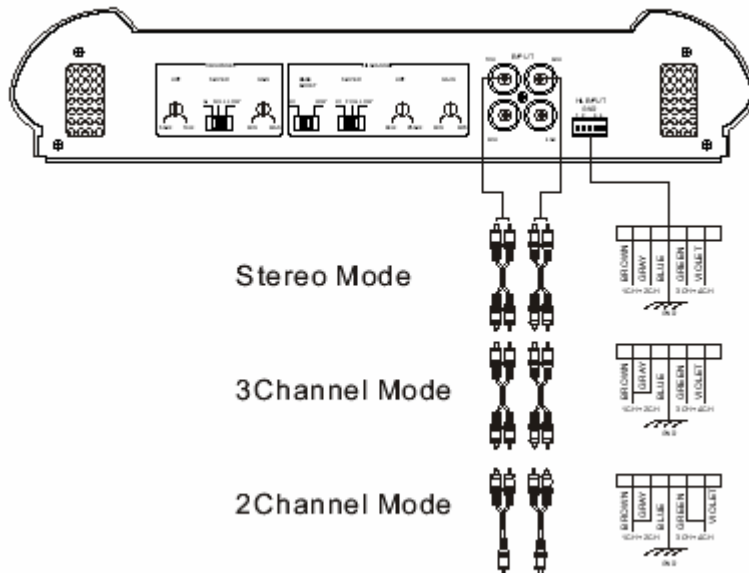


Stereo 2 canaux

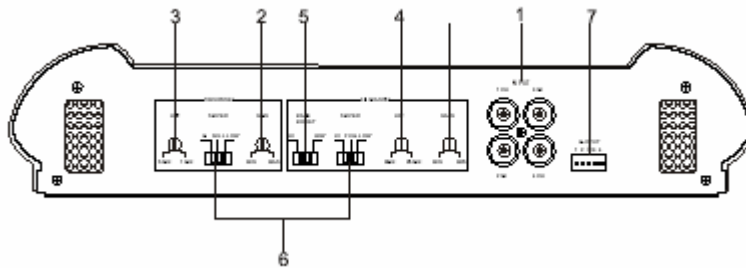


SIGNAL FAIBLE (RCA)

Si votre autoradio possède un fil RCA, branchez cela en préférence. Réglez ensuite le niveau "Gain"



RÉGLAGES ET COMMANDES



TOUCHES DE COMMANDES

MARCHE/ARRET

L'amplificateur est mis en marche automatiquement par le fil orange/jaune.(RMT)

REGLAGE DES NIVEAUX

Reglage de sensibilité des entrées. (GAIN)

SUB FREQUENCE (HPF-LPF)

Cette touche est préservé pour le filtre graves incorporée. Le filtrage est uniquement pour les fréquences de 60Hz a 250Hz. (LPF) Et de 120Hz-3000Hz (HPF).

Utilisez cela si vous avez un haut-parleur "SUBWOOFER"

