

Bedieningselementen frontpaneel

1. 12V Uitgang met overbelasting beveiliging
2. Voltmeter met kleurcodering
3. Hoge kwaliteit accu klemmen
4. Test schakelaar voltmeter
5. Hoge kwaliteit accu kabel
6. Stootvaste Polyethyleen behuizing
7. 230V Adapter voor opladen
8. DC-DC oplaad kabel via auto aansteker
9. Schakelaar nood verlichting
10. Nood verlichting
11. DC Oplaad indicatie LED
12. n.v.t.
13. Aan/uit schakelaar

Bedieningselementen achterpaneel

- A. Manometer
- B. Kompressor schakelaar
- C. Opberg compartiment slang

EIGENSCHAPPEN

- 930 Ampère piek en 400 Ampère start vermogen
- Kan Autos, Vrachtautos* (12V), boten etc. starten zonder tussenkomst van een ander voertuig.
- Een beveiligde 12V sigarenaansteker contact is aanwezig voor het aansluiten van allerlei apparaten.
- Voorziet 50 uren stroom voor 12V apparaten. (afhankelijk van het opgenomen vermogen)
- Handig voor lokaties waar geen stroom voorhanden is.
- Automatische bediening en ingebouwde beveiliging tegen kortsluiting en overbelasting.
- Onderhoudsvrije accu's
- Apparaat behoefd niet rechtop te staan. Accu's kunnen niet lekken.
- Hoge kwaliteit accu klemmen.
- Accu conditie meter op voorpaneel
- 2 Mogelijkheden voor opladen, via adapter of voertuig.
- Geharde kunststof Polypropyleen behuizing
- Ingebouwde nood lamp
- Ingebouwde kompressor voor het oppompen van autobanden, fietsbanden, ballen etc.
- Mogelijkheid om tesamen met een converter 220V wisselstroom op te wekken.

* 12V ALLEEN

JUMP STARTER

Voor een goed en veilig gebruik van de Power booster, dient u de gebruiksaanwijzing goed te lezen en de volgende stappen uit te voeren :

- Zet de motor van de auto, boot etc. uit met het kontaktsleutel.
- Zorg ervoor dat de schakelaar (13) van de power booster uit staat. (off)
- Sluit de rode draad (+) van de Power Booster aan op de + klem (rood) van de auto/boot accu.
- Sluit de zwarte draad (-) van de Power Booster aan op de - klem (zwart) van de auto/boot accu. Gebruik geen metalen delen van het chassis als negatieve pool. (-)
- Zet de schakelaar (13) van de Power Booster nu aan. (on)
- Zet het kontakt van uw auto/motor/boot aan zonder te starten en wacht één minuut of twee.
- Start nu uw motor, maar zorg ervoor dat u niet langer dan 5 seconden achter elkaar start.
- Indien de motor nog niet loopt, wacht tenminste 3 minuten alvorens opnieuw te starten.

LET OP DAT DE RODE EN ZWARTE KLEM ELKAAR NIET RAKEN OF DEZE RAKEN VIA ANDERE GELEIDERS. DE AAN/UIT SCHAKELAAR DIENT ALTIJD OP UIT (OFF) TE STAAN BEHALVE ALS U DE KLEMMEN IN GEBRUIK NEEMT VOOR LAADDOELEINDEN.

- Indien uw motor loopt, zet u de schakelaar (13) uit (off), en neemt u eerst de zwarte (-) klem los, en plaatst deze veilig terug op de Power booster.
- Neem vervolgens de rode klem los, en plaats deze ook veilig terug op de Power Booster.
- Indien mogelijk, zo snel mogelijk de Power Booster weer opladen.

KOMPRESSOR

Opgelet ! De kompressor mag maximaal 10 minuten achter elkaar onafgebroken draaien. Indien u langer dan 10 minuten wilt pompen, las dan een afkoelperiode van 10 minuten alvorens opnieuw te pompen.

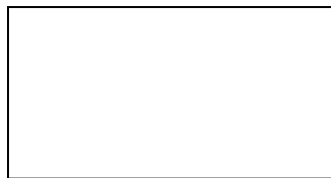
- Zet de aan/uit schakelaar (13) aan de voorzijde van het apparaat op “on”.
- Voor het oppompen van autobanden gebruikt u de universele ventiel aansluiting welke reeds aan de slang (C) is gemonteerd. Plaats de aansluiting op de autoband door de Borg-pal in te drukken.
- Voor het oppompen van ballen etc. gebruikt u de bijgeleverde ventieladapters.
- Indien de slang is aangesloten, kijkt u op de manometer (A) aan de achterzijde van het apparaat welke druk reeds in uw band of bal aanwezig is, en bepaald aan de hand daarvan tot welke druk u wilt gaan pompen.
- Zet de kompressor aan door de schakelaar aan de achterzijde (B) op “on” te zetten.
- Als de gewenste druk is bereikt (zie manometer), zet u de kompressor schakelaar op uit. (off)(B)
- Neem de slang los en berg deze weer op in het opberg compartiment. (C)

VERVANGEN VAN DE ACCU

In figuur 4 vind u het overzicht waar zich de accu bevind.

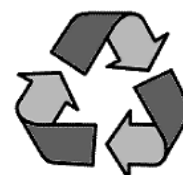
De accu is bereikbaar door de 8 kruiskop schroeven op het achterpaneel te verwijderen.

Figuur 4



- Schroef de 8 kruiskop schroeven los.
- Verwijder het achterpaneel.
- Schroef de 2 accu positie klemmen los
- Verwijder de accu.
- Neem de kabel schoenen los van de accu klemmen.
- Plaats op dezelfde manier de nieuwe accu.
- Schroef de klemmen en achter paneel weer vast.
- Let op dat de aansluitklemmen (plus en min) van de accu goed vast zitten.

Waarschuwing ! Let bij het verwijderen en plaatsen van accu's goed op het niet veroorzaken van kortsluiting door de plus en min aansluitingen van de accu met elkaar per ongeluk te verbinden. Kortsluiting van letsel en brand veroorzaken. Vervanging van accu's dient bij voorkeur te gebeuren door technisch bevoegd personeel.



OPLADEN VAN DE POWER BOOSTER

Uw Power booster is uitgerust met 2 oplaad mogelijkheden.

De eerste is via de bijgeleverde 220V Ac adapter voor netspanning, en de tweede mogelijkheid is via de sigarenaansluiting van uw auto.

Deze tweede mogelijkheid zal echter niet tot de volle 100% oplaad capaciteit van uw Power Booster leiden als met de 14-15V adapter.

Via netstroom met de adapter

- Neem de bijgeleverde adapter en sluit deze aan op het 220V lichtnet .
- Plaats de andere (kleine) plug in de (recharge) aansluiting op het frontpaneel.
- Indien de aansluitingen zijn gemaakt, zal de rode LED oplichten en aanduiden dat het laadproces is Begonnen.

Via de sigaren aansluitsnoer

- Neem de bijgeleverde sigarenaansluitsnoer en sluit deze aan in uw auto.
- Plaats de andere (kleine) plug in de (recharge) aansluiting op het frontpaneel.

Opmerking: De aan/uit schakelaar kan op aan of uit blijven staan.

De volgende tabel geeft weer welk vermogen het apparaat kan leveren bij volle accu's :

Apparaat	Vermogen	Tijd in uren
TL of fluor lampen	4 Watt	30
Radios ventilatoren, etc	9 Watt	21
Camcorders, videos en sopt verlichting	15 Watt	12
Electrisch gereedschap	24 Watt	7
Electrische coolers	49 Watt	3
Lucht compressors en stofzuigers	80 Watt	1,5

Oplaad schema

Om de levensduur van uw accu te garanderen, dient u de Power booster ten alle tijden volledig geladen te houden. Dit houdt in dat u de accus regelmatig moet bijladen.

Afhankelijk van het gebruik van uw Power booster (aantal jump-starts) kunt u hetvolgende schema aanhouden :

Aantal jumpstarts	Oplaad duur (uren)	Aantal jumpstarts	Oplaad duur (uren)
1	6	4	32
2	16	5	40
3	24	6	48

Het is aanbevolen om regelmatig de rode test knop (4) in te drukken om te controleren of de konditie van de accus in orde zijn.

Het kan voorkomen dat de accus langer of korter geladen dienen te worden, afhankelijk van de konditie van de accu.

U kunt de konditie van de accu via de voltmeter aflezen door de testknop ingedrukt te houden.

Voordat u dit doet moet eerst de laadsnoer verwijderd zijn.

Lees de bovenste schaal af welke de procentuele waarden aangeven van 0 % tot 100 %.

Indien de accu vol is zal de wijzer op 100% staan in het groene gedeelte.

Indien deze waarde lager is dan 100%, dient de Power booster te worden geladen volgens bovenstaand schema.

LET OP ! Zorg dat de Power booster niet wordt overladen door de laadtijden in voorgaande tabel te overschrijden. Dit kan ernstige schade aan de accu veroorzaken waardoor uiteindelijk lekken van de akku niet uitgesloten kan worden. Tevens vervalt in dit geval het recht op garantie.

WAARSCHUWING

DRAAG ALTIJD EEN VEILIGHEIDSBRIL EN KLEDING INDIEN U MET ACCUS WERKT. INDIEN U ACCUZUUR OP UW HUID OF IN UW OGEN KRIJGT, DIREKT UITSPOELEN MET VEEL WATER, EN DIRECT UW HUISARTS WAARSCHUWEN.

WAARSCHUWING

LOOD ACCUS PRODUCEREN HYDROGEEN GASSEN (KNALGAS) TIJDENS HET LADEN EN TIJDENS NORMAAL GEBRUIK.
DEZE GASSEN ZIJN:

1. EXPLOSIEF
2. GIFTIG BIJ INADEMING
3. ZEER BRANDBAAR

OM ONGELUKKEN TE VOORKOMEN DIENT U :

1. NOOIT DE TWEE ACCU KLEMMEN (ROOD EN ZWART) KORT TE SLUITEN.
2. DE POWER BOOSTER ALLEEN IN GOED GEVENTILEERDE RUIMTES TE GEBRUIKEN
3. DE AANSLUITKLEMMEN BIJ HET STARTEN VAN EEN AUTO OF BOOT MET GELIJKE POLARITEIT AAN TE SLUITEN.
DIT HOUDT IN DAT DE PLUS (ROOD) VAN DE POWER BOOSTER OP DE PLUS KLEM VAN UW AUTO OF BOOT ACCU DIENT TE WORDEN AANGESLOTEN EN DE MIN (ZWART) VAN DE POWER BOOSTER OP DE MIN KLEM VAN DE ACCU.
4. SLUIT BIJ HET STARTEN VAN AUTOS MOTOREN EN BOTEN EERST DE NEGATIEVE KLEMMEN EN DAN PAS DE POSITIEVE KLEMMEN.

WAARSCHUWING

1. BESCHERM DE POWER BOOSTER TEGEN DIREKT ZONLICHT, HITTE EN VOCHT.
2. DIT APPARAAT IS ALLEEN BEDOELD VOOR AUTOS, BOTEN ETC. MET 12V ACCUS.
3. DIT APPARAAT IS NIET BEDOELD ALS VERVANGING VAN UW ACCU VAN AUTO OF BOOT
4. GEBRUIK DE KOMPRESSOR NIET LANGER DAN 10 MINUTEN ACHTER ELKAAR.

Bij dit product is een accu geleverd. Wanneer deze vervangen dient te worden, moet u ze **niet weggooien** maar inleveren als **KCA** (Klein Chemisch Afval)

