

MARQUANT

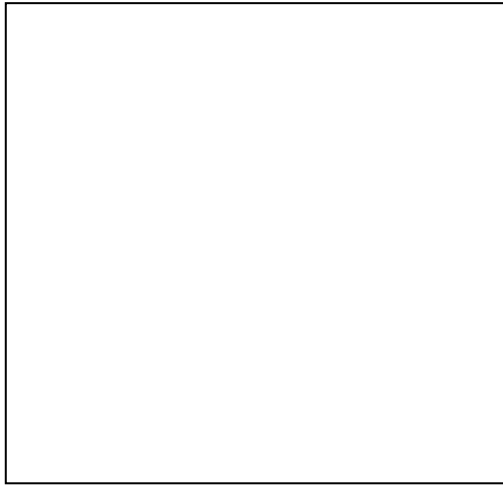
POWER BOOSTER AVEC COMPRESSEUR ET DÉMARREUR

Modèle :

MPB-95



MODE D'EMPLOI



Éléments de commande :

Panneau frontal

1. Sortie 12V avec protection contre surcharges
2. Voltmètre avec codage couleurs
3. Pincés bornes batterie de qualité supérieure
4. Commutateur test voltmètre
5. Câble batterie de qualité supérieure
6. Boîtier en polyéthylène résistant aux chocs
7. Adaptateur 230V pour chargement
8. Câble de chargement DC-DC par l'allume-cigare
9. Commutateur éclairage de secours
10. Éclairage de secours
11. Voyant LED d'indication de chargement DC

Panneau arrière

- A. Manomètre
- B. Commutateur compresseur
- C. Rangement tuyau flexible

PROPRIÉTÉ

- Puissance crête 930 Ampère et démarrage 400 Ampère.
 - Peut faire démarrer voitures, camions * (12V), bateaux et autres sans intervention d'un autre véhicule.
 - Prise protégée 12V pour allume-cigare permettant de brancher toutes sortes d'appareils.
 - Fournit 50 heures d'alimentation électrique pour appareils 12V. (en fonction de la consommation d'électricité).
 - Pratique sur les sites où il n'y a pas d'électricité.
 - Commende automatique et protection incorporée contre les courts-circuits et les surcharges.
 - Batteries sans entretien.
 - L'appareil n'a pas besoin d'être à la verticale. Les batteries ne peuvent pas fuir.
 - Pincés à bornes de qualité supérieure.
 - Écran montrant l'état de la batterie sur le panneau frontal.
 - 2 possibilités pour le chargement, par l'adaptateur ou le véhicule.
 - Boîtier en polypropylène durci.
 - Lampe de secours incorporée.
 - Compresseur incorporé pour gonfler les pneus de voitures, bicyclettes, les ballons, etc.
 - Possibilité de générer du courant alternatif avec un convertisseur 220V.
-
- UNIQUEMENT 12V

DÉMARRAGE ASSISTÉ

Pour une utilisation correcte et sûre du Power Booster, il convient de lire attentivement le mode d'emploi et de procéder comme suit :

- Couper le contact du véhicule, bateau etc. à l'aide de la clé de contact.
- Connecter le fil rouge (+) du Power Booster sur la borne + (rouge) de la batterie de l'auto ou du bateau.
- Connecter le fil noir (-) du Power Booster sur la borne - (noire) de la batterie de l'auto ou du bateau.
Ne pas utiliser de partir métallique du châssis comme pôle négatif. (-)
- Mettre le contact de l'auto ou du bateau en marche sans faire démarrer le moteur et attendre une à deux minutes.
- Faire démarrer le moteur, mais en veillant à ne pas actionner le démarreur plus de 5 secondes consécutives.
- Si le moteur ne tourne pas encore, attendre au moins 3 minutes avant de faire une nouvelle tentative.

ATTENTION : LES PINCES ROUGE ET NOIRE NE DOIVENT PAS SE TOUCHER NI ÊTRE EN CONTACT PAR D'AUTRES PIÈCES CONDUCTRICES. LE COMMUTATEUR MARCHE/ARRÊT DOIT TOUJOURS ÊTRE SUR ARRÊT (OFF), SAUF SI VOUS UTILISEZ LES PINCES À DES FINS DE CHARGEMENT.

- Si le moteur tourne, retirer en premier lieu la pince noire (-) et la remettre en place sur le Power Booster.
- Retirer ensuite la pince rouge et la remettre également sur le Power Booster.
- Si possible, recharger le plus rapidement possible le Power Booster.

COMPRESSEUR

Attention ! Le compresseur ne doit pas fonctionner durant plus de 10 minutes sans interruption. Pour pomper durant plus de 10 minutes, il convient de respecter une pause intermédiaire de refroidissement de 10 minutes avant de reprendre l'opération.

- Pour gonfler des pneus de voiture, utiliser la valve de connexion déjà montée sur le tuyau (C). Placer la valve sur le pneu en appuyant sur la goupille de sécurité.
- Pour gonfler des ballons et autres, utiliser les valves d'adaptation correspondantes.
- Si le tuyau est connecté, regarder sur le manomètre (A) au dos de l'appareil la pression actuelle du pneu ou du ballon et déterminer ensuite la pression souhaitée.
- Allumer le compresseur en mettant le commutateur (B) au dos de l'appareil en position « on ».
- Lorsque la pression souhaitée est atteinte (voir manomètre), mettre le commutateur du compresseur (B) en position « off ».
- Détacher le tuyau et le remettre en place dans le compartiment de rangement (C)

REPLACEMENT DE LA BATTERIE

La figure 4 montre où se trouve la batterie.

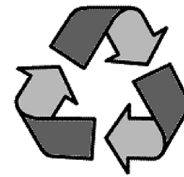
La batterie est accessible en retirant les 8 vis cruciformes du panneau arrière.

Figure 4

- Retirer les 8 vis cruciformes.
- Retirer le panneau arrière.
- Dévisser les deux bagues de fixation de la batterie.
- Retirer la batterie.
- Retirer la cosse de câble des bornes de la batterie.
- Mettre en place une nouvelle batterie de la même façon.
- Visser les bagues de fixation et le panneau arrière.
- Veiller à ce que les bornes de la batterie (plus et moins) soient bien serrées.

Avertissement ! Lors du retrait et de la mise en place de la batterie, veiller à ne pas provoquer de court-circuit en connectant par accident entre eux le plus et le moins de la batterie.

Un court-circuit peut provoquer des blessures ou un incendie. Le remplacement de la batterie doit de préférence être effectué par du personnel technique qualifié.



CHARGEMENT DU POWER BOOSTER

Le Power Booster est équipé de deux possibilités de chargement.

La première par le moyen de l'adaptateur 220V AC livré avec l'appareil et la deuxième par le moyen de l'allume-cigare de la voiture.

Cette deuxième possibilité ne permettra toutefois pas une capacité de chargement à 100 % du Power Booster, ce qui est le cas avec l'adaptateur 14-15V.

Par le secteur avec l'adaptateur

- Brancher l'adaptateur livré avec l'appareil sur le réseau électrique 220V.
- Placer l'autre (petite) fiche dans la prise (recharge) sur le panneau frontal.
Lorsque les connexions sont établies, le voyant rouge LED s'allume pour indiquer que le processus de chargement a commencé.

Par l'allume-cigare du véhicule

- Brancher le câble de raccordement de l'allume-cigare livré avec l'appareil sur l'allume-cigare du véhicule.
- Placer l'autre (petite) fiche dans la prise (recharge) sur le panneau frontal.

Le tableau suivant indique la puissance que l'appareil peut fournir lorsque la batterie est pleine :

Appareil	Puissance	Heures
Lampe au néon ou au fluor	4 Watt	30
Ventilateurs radios etc.	9 Watt	21
Caméscopes, vidéos en éclairages d'ambiance	15 Watt	12
Outils électriques	24 Watt	7
Réfrigérateurs électriques	49 Watt	3
Compresseurs d'air et aspirateurs	80 Watt	1,5

Schéma de chargement

Pour garantir la durée de vie de la batterie, il convient de veiller à ce qu'elle soit toujours complètement chargée. Cela signifie que la batterie doit être régulièrement rechargée.

En fonction de l'utilisation du Power Booster (nombre de démarrages auxiliaires), le schéma suivant peut être observé :

Nombre de démarrages	Durée de rechargement (heures)	Nombre de démarrages	Durée de rechargement (heures)
1	6	4	32
2	16	5	40
3	24	6	48

Il est conseillé d'appuyer régulièrement sur le bouton rouge de test (4) pour contrôler l'état de chargement de la batterie.

Il peut arriver que la batterie doive être chargée plus longtemps ou moins longtemps en fonction de sa condition.

Il est possible de lire l'état de la batterie par le moyen du voltmètre en maintenant le bouton de test enfoncé.

Il convient alors de retirer préalablement le câble de chargement.

Lire sur la grille supérieure indiquant le pourcentage de chargement de 0 % à 100 %.

Lorsque la batterie est pleine, l'aiguille est sur 100 % dans la partie verte.

Si cette valeur est inférieure à 100 %, le Power Booster doit être chargé conformément au schéma indiqué dans le tableau ci-dessus.

ATTENTION ! Veiller à ce que le Power Booster ne soit pas surchargé par dépassement du temps de chargement indiqué dans le tableau ci-dessus. Cela pourrait gravement endommager la batterie et même provoquer des fuites dans la batterie. Dans un tel cas, tout recours à la garantie est également annulé.

AVERTISSEMENT

TOUJOURS PORTER DES LUNETTES ET VÊTEMENTS DE PROTECTION POUR TRAVAILLER AVEC LA BATTERIE.

SI DE L'ACIDE DE BATTERIE ENTRE EN CONTACT AVEC LA PEAU OU LES YEUX, RINCER IMMÉDIATEMENT À GRANDE EAU ET CONSULTER TOUT DE SUITE UN MÉDECIN.

AVERTISSEMENT

LES BATTERIES EN PLOMB PRODUISENT DES GAZ HYDROGÈNE (DÉTONANTS) DURANT LE CHARGEMENT ET L'UTILISATION NORMALE.

CES GAZ SONT :

1. EXPLOSIFS
2. NOCIFS EN CAS D'INHALATION
3. TRÈS INFLAMMABLES

POUR ÉVITER LES ACCIDENTS :

1. NE JAMAIS METTRE DEUX BORNES DE BATTERIE (ROUGE ET NOIR) EN CONTACT.
2. N'UTILISER LE POWER BOOSTER QUE DANS DES ENDROITS BIEN AÉRÉS.
3. POUR LE DÉMARRAGE D'UNE VOITURE OU D'UN BATEAU, CONNECTER LES BORNES EN RESPECTANT LA POLARITÉ.
CELA SIGNIFIE QUE LE PLUS (ROUGE) DU POWER BOOSTER DOIT ÊTRE BRANCHÉ SUR LE PLUS DE LA BATTERIE DE LA VOITURE OU DU BATEAU ET LE

MOINS (NOIR) SUR LE MOINS.
POUR LE DÉMARRAGE DE LA VOITURE OU DU BATEAU, CONNECTER D'ABORD
LES BORNES NÉGATIVES PUIS LES BORNES POSITIVES.

AVERTISSEMENT

1. PROTÉGER LE POWER BOOSTER CONTRE LA LUMIÈRE DIRECTE DU SOLEIL, LA CHALEUR ET L'HUMIDITÉ.
2. CET APPAREIL NE CONVIENT QUE POUR LES VOITURES, BATEAU ET AUTRES ÉQUIPÉS D'UNE BATTERIE 12V.
3. CET APPAREIL N'EST PAS DESTINÉ À REMPLACER LA BATTERIE DE LA VOITURE OU DU BATEAU
4. NE PAS UTILISER LE COMPRESSEUR DURANT PLUS DE 10 MINUTES CONSÉCUTIVES.

Ce produit est livré avec une batterie. Lorsque cette batterie doit être remplacée, ne pas jeter l'ancienne mais la remettre avec les petits déchets chimiques.

